

IV. സബ്ജിഷൻ

(1) മംഗലാപുരം വിമാനാപകടത്തിൽപ്പെട്ടവർക്കുള്ള നഷ്ടപരിഹാരം

ശ്രീ. സി. ടി. അഹമ്മദ് അലി: സർ, എയർ ഇന്ത്യ എക്സ്പ്രസ്സിൽ നൂബായിൽനിന്ന് മംഗലാപുരത്തേക്കുള്ള യാത്രയിടയിൽ മംഗലാപുരം ബസ്സ് എയർപോർട്ടിൽ വച്ചുണ്ടായ വിമാനാപകടത്തിൽ 158 പേർ കത്തിക്കരിഞ്ഞ് മരിക്കുകയും എട്ടുപേർക്ക് ഗുരുതരമായി പരിക്കേൽക്കുകയുമുണ്ടായി. ഇതിൽ വലിയൊരു ഭാഗം കേരളീയരാണ്. ഈ ദുരന്തം ലോകത്തെതന്നെ നടുക്കിയ സംഭവമായിരുന്നു. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയും മന്ത്രിമാരും എംഎൽഎ-മാരും ഉദ്യോഗസ്ഥരുമെല്ലാംതന്നെ ഈ കാര്യത്തിൽ അടിയന്തിര നടപടി സ്വീകരിക്കുകയും മുതദഹങ്ങൾ അവരുടെ വീട്ടിലെത്തിക്കുന്നതിന് വേണ്ടിയുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്ത ഗവൺമെന്റിനെ ഈ അവസരത്തിൽ ഞാൻ അഭിനന്ദിക്കുന്നു. വിമാനാപകടം നടന്ന് ഏകദേശം ആറുമാസം കഴിഞ്ഞുവെങ്കിലും ഇതുവരെ അവരുടെ കുടുംബങ്ങൾക്ക് നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുന്നതിൽ വലിയ വീഴ്ചയാണ് ഉണ്ടായിട്ടുള്ളത്. ഓരോ കുടുംബത്തിനും 72 ലക്ഷം രൂപ വീതം 1,60,000 യു.എസ്. ഡോളർ നൽകുമെന്ന് കേന്ദ്ര സിവിൽ ഏവിയേഷൻ വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. പ്രഫുൽ പട്ടേൽ സംഭവം നടന്ന സ്ഥലത്തുവച്ചുതന്നെ പ്രഖ്യാപിച്ചുവെങ്കിലും ഇതുവരെയായി കാര്യമായ സഹായമൊന്നും ലഭിച്ചിട്ടില്ല. അപകടത്തിനിരയായ പലരും ചെറിയ ജോലിക്കാരും ചെറുപ്രായക്കാരാകാമെന്ന്. ഗൾഫിലെ വരുമാനം സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തി ഈ നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുന്നത് ഒരിക്കലും പ്രായോഗികമല്ല. 28-5-1999-ൽ നിലവിൽ വരികയും ഇന്ത്യയടക്കം 97 രാജ്യങ്ങൾ ഒപ്പുവയ്ക്കുകയും ചെയ്ത മോണ്ട്രിയൽ കൺവെൻഷൻ തീരുമാനപ്രകാരമാണ് എയർ ഇന്ത്യ നഷ്ടപരിഹാരം നൽകേണ്ടത്. അങ്ങനെയൊന്നെങ്കിൽ മരിച്ച ഓരോരുത്തരുടെയും കുടുംബത്തിന് 1,54,800 യു.എസ്. ഡോളർ നഷ്ടപരിഹാരമായി ലഭിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഏകദേശം 72 ലക്ഷം ഇന്ത്യൻ രൂപയാണ് നഷ്ടപരിഹാരമായി നൽകേണ്ടത്. ഇതിന്റെ അഡ്വാൻസ് തുക ഈ വിധത്തിലാണ് നൽകിയിട്ടുള്ളത്. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ നിലവിലില്ലാത്തതും കാലാഹരണപ്പെട്ടതുമായ കാര്യമുണ്ട് ബൈ എയർ ആക്സസുമിച്ച് കേവലം 30 ലക്ഷം രൂപയിൽ താഴെ നഷ്ടപരിഹാരം നൽകാനാണ് എയർ ഇന്ത്യ ശ്രമിക്കുന്നത്. ഇത് ഇരട്ടത്താപ്പാണ്.

മോണ്ട്രിയൽ കൺവെൻഷൻ ഉടമ്പടിയിൽ ഒപ്പിട്ട ഒരു രാജ്യം അതിൽനിന്നും വിട്ടുനിൽക്കണമെങ്കിൽ ആറുമാസംമുൻപ് സിവിൽ ഏവിയേഷൻ ഓർഗനൈസേഷനെ രേഖാമൂലം അറിയിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഇതൊന്നുമില്ലാതെ ഒരു നിമിഷംകൊണ്ട് ജീവിതം ഒരുപിടി ചാമ്പലായി മാറിയ ആ അപകടം നടന്നതിന് നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുന്നതിന് എയർ ഇൻഡ്യയും ഇഷ്വറൻസ് കമ്പനിയും കാണിക്കുന്ന ഗുരുതരമായ അലംഭാവം പ്രതിഷേധാർഹമാണ്. എയർ ഇൻഡ്യ ഇൻഷുറൻസ് കമ്പനിയുടെ പരസ്യമായ ഒരുക്കുകളിയാണ് ഇപ്പോൾ നടക്കുന്നത്. 158 പേർ മരിച്ച ആ അപകടത്തിൽ 19 പേർക്കു മാത്രമാണ് ഇതുവരെയായി നഷ്ടപരിഹാരം നൽകിയത്. അതു

തന്നെ വളരെ നിസാരമായ തുകയാണ്. നഷ്ടപരിഹാരം വിതരണം ചെയ്യുന്ന കാര്യത്തിൽ മലയാളി യാത്രക്കാരുടെ വിശ്വാസപരമായ സമീപനമാണ് എയർ ഇൻഡ്യ കാണിക്കുന്നത്. മരണപ്പെട്ടവരുടെ കുടുംബാംഗങ്ങളെ നിരന്തരം മംഗലാപുരത്തേക്ക് വിളിച്ച് ബുദ്ധിമുട്ടിക്കുകയല്ലാതെ കാര്യമായ ഒരു പുരോഗതിയും ഉണ്ടായിട്ടില്ല. സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഈ വിഷയത്തിൽ കാര്യമായ ഇടപെടൽ ആവശ്യമാണ്. നഷ്ടപരിഹാരം നൽകി തീരുന്നതുവരെ കാസർഗോഡ് കേന്ദ്രമാക്കി സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ഒരു മോണിറ്ററിംഗ് കമ്മിറ്റി പ്രവർത്തിപ്പിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ദുരന്തത്തിൽ അപകടപ്പെട്ടവരെ സഹായിക്കാൻ സർക്കാർ മുന്നോട്ടു വരണം. കേന്ദ്ര വ്യോമയാന വകുപ്പിന്റേയും എയർ ഇന്ത്യയുടേയും ശ്രദ്ധയിൽകൊണ്ടുവന്ന് മരിച്ചയാളുകളുടെ മുഴുവൻ കുടുംബങ്ങൾക്കും വിശ്വാസം കൂടാതെ ഒരു തുക ഏകദേശം 72 ലക്ഷം രൂപ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനാവശ്യമായ അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതിനു വേണ്ടി ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയും സർക്കാറും ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. എസ്. അച്യുതാനന്ദൻ) : സർ, മംഗലാപുരം വിമാന അപകടത്തിൽ നഷ്ടപരിഹാരം നൽകിയത് സംബന്ധിച്ച എയർ ഇന്ത്യയുടെ റിപ്പോർട്ട് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. വിമാനാപകടം നടന്നയുടൻതന്നെ അപകടത്തിൽ മരിച്ചവരിൽ 12 വയസ്സിന് മുകളിലുള്ളവർക്ക് 10 ലക്ഷം രൂപയും 12 വയസ്സിന് താഴെ പ്രായമുള്ളവർക്ക് 5 ലക്ഷം രൂപയും പരിശോധനയ്ക്ക് 2 ലക്ഷം രൂപയും വീതം എയർ ഇന്ത്യ അടിയന്തര സഹായം പ്രഖ്യാപിക്കുകയും 14,16,00,000 രൂപ ഈ ഇനത്തിൽ വിതരണം ചെയ്യുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ഇതിനകം 22 കേസുകളിൽ അടിയന്തരമായി തീർപ്പാക്കി 9,25,00,000 രൂപയും വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഈ ക്ലെയിമുകൾ കാര്യേജ് ബൈ എയർ ആക്ട്, 1972 നിർണ്ണയിച്ചിട്ടുള്ള ഫ്രീഡ് ഓഫ് ലോസ് പ്രകാരവും മോണ്ടിയൽ കൺവെൻഷൻ പ്രകാരവുമാണ് കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ളത്. ഇത് പ്രകാരം അപകടത്തിൽപ്പെടുന്ന ഓരോ കേസ്സും പ്രത്യേകം പരിഗണിച്ച് ഫ്രീഡ് ഓഫ് ലോസിന്റെ വെളിച്ചത്തിൽ വേണം നഷ്ടപരിഹാരം തിട്ടപ്പെടുത്താൻ. ആയതിനാൽ ഓരോ കേസ്സിലും അപകടംമൂലം കുടുംബാംഗങ്ങൾക്കുണ്ടാകുന്ന നഷ്ടത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് നഷ്ടപരിഹാരം തീരുമാനിക്കപ്പെടുന്നത്. ഇതിനായി അവകാശികൾ ആവശ്യമായ രേഖകൾ സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളതുകൊണ്ടും ഇവരുമായി ചർച്ചകൾ അനിവാര്യമായതിനാലുമാണ് നഷ്ടപരിഹാരം തീരുമാനിക്കാൻ കാലതാമസമുണ്ടാകുന്നത്. ഇങ്ങനെയുള്ള കാലതാമസം ഒഴിവാക്കാൻ കഴിയാത്തതിനാലാണ് അടിയന്തര സഹായം അനുവദിക്കുന്നത്. നഷ്ടപരിഹാര വിതരണം ഊർജ്ജിതപ്പെടുത്തുന്നതിനായി സംസ്ഥാന സർക്കാർ എയർ ഇന്ത്യയുമായി സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തുന്നതാണ്. ഇതിനകം വിമാനാപകടത്തിൽ മരണമടഞ്ഞ കേരളീയരുടെ കുടുംബങ്ങൾക്ക് 3 ലക്ഷം രൂപ വീതവും ആംബുലൻസിന്റെ ചെലവായ 2,000 രൂപ വീതവും മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ദുരിതാശ്വാസനിധിയിൽനിന്നും സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ധനസഹായമായി അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.